

Parking Systems

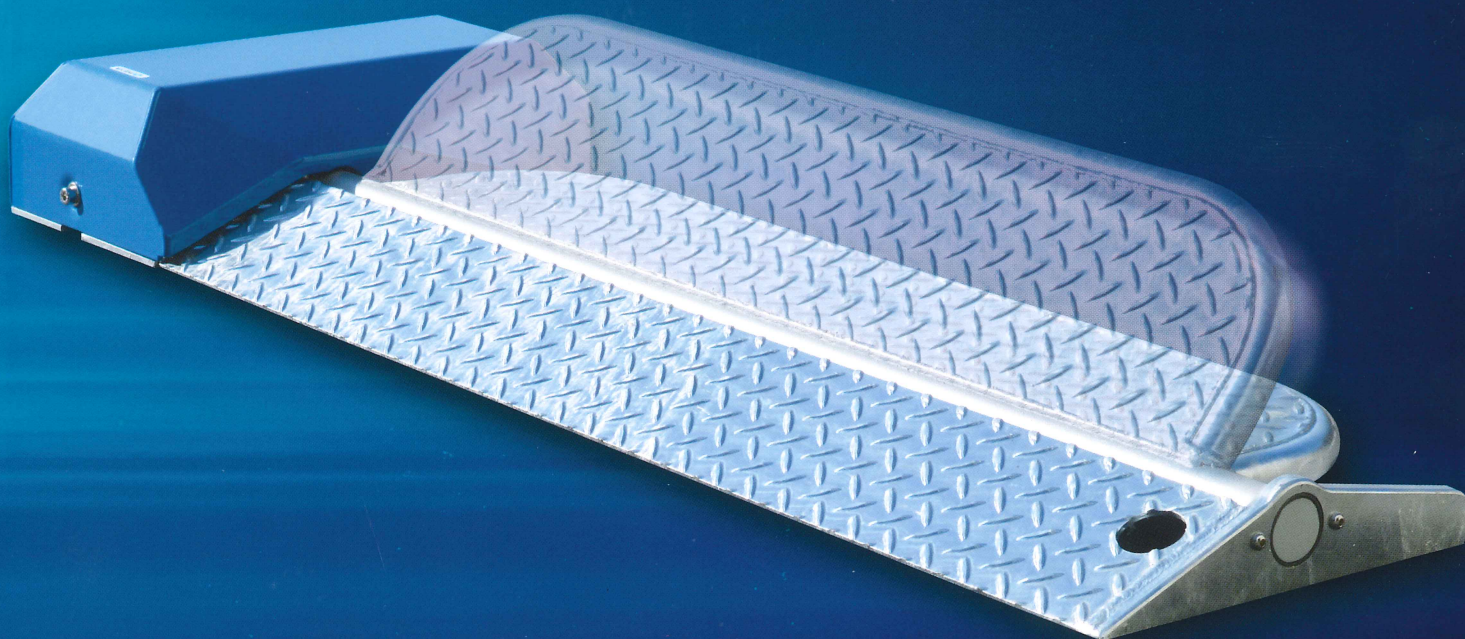
駐車場ロック装置 [フラップ式]

ISR-N20

[日本製]

トラブルの少ない、シンプル設計。

機械部の持つ最大強度を超える前にリミッターによりクラッチの“滑り”を起こし、ギヤ部及び機械部の破損を防ぎます。



back side

バリカー・車止め

車両の追突・衝撃予防、安全性の向上に。

■高品質の粉体塗装仕上げ

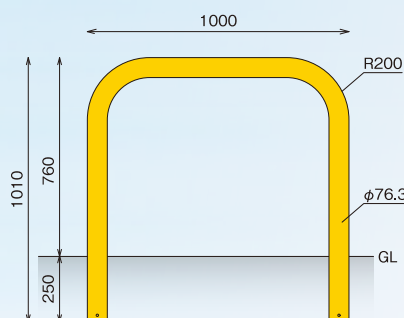
優れた耐熱性、耐油性。耐食性にも優れ、錆びにくくキズにも強い。

UB-10A

Uバリカー

W1000	H760	φ76.3
-------	------	-------

品名	Uバリカー/UB-10A
材料	STK400/φ76.3×t2.3
塗装	粉体塗装/イエロー(17-75X)

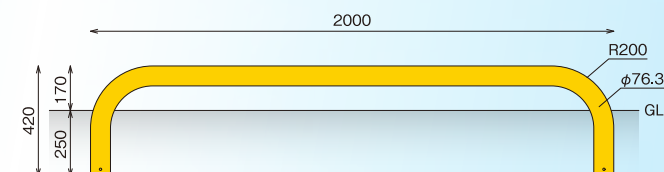


UBL-20A

Uバリカー

W2000	H170	φ76.3
-------	------	-------

品名	Uバリカー/UBL-20A
材料	STK400/φ76.3×t3.2
塗装	粉体塗装/イエロー(17-75X)

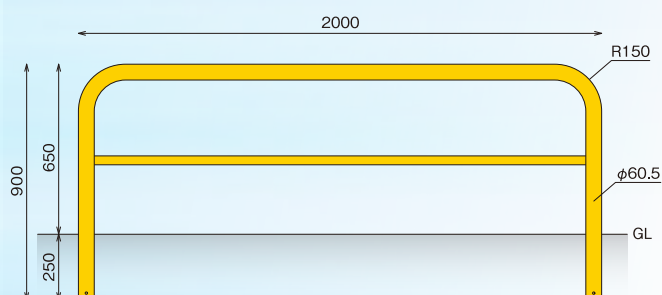


UBS-20A

Uバリカー

W2000	H650	φ60.5
-------	------	-------

品名	Uバリカー/UBS-20A
材料	STK400/φ60.5×t2.8
塗装	粉体塗装/イエロー(17-75X)



角バリカー2000

100角

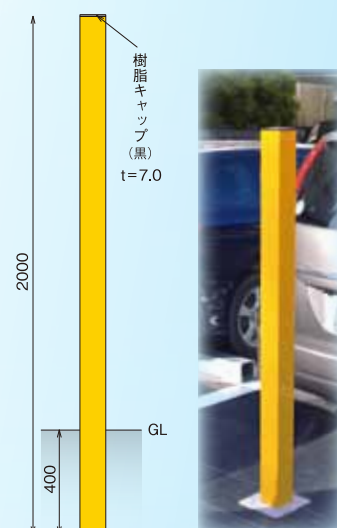
H2000	□100
-------	------

品名	角バリカー 100
材料	STKR400/□100×t2.3
塗装	粉体塗装/イエロー(17-75X)

塗装仕上り



粉体塗装はパウダーコーティングとも呼ばれています。有機溶剤を使用していないので、環境にも優しい塗料です。他の色をご希望の場合は、ご相談ください。角バリカーは、サビが出やすい溶接ではなく、黒キャップを使用しています。



■サビに強い亜鉛メッキ処理

■両端丸材付きでパンクを防止

L1200

車止め

L1200	φ125
-------	------

品名	車止め L1200
材料	STKR400/□125×t2.3
表面処理	溶融亜鉛メッキ



車止め



アンカーボルトで固定する車止めです。タイヤパンク防止のため、両端に丸材を溶接し取り付けています。サビに強く、ある程度の衝撃も耐えられる丈夫な構造です。

精算機用テント

機器や使用する人を、悪天候から保護。

■ジョイント式で運搬に便利

ジョイント部分はボルトで固定します。
分割して運搬が出来ますので、遠方への配送も対応可能です。

■高品質の粉体塗装仕上げ

粉体塗装はパウダーコーティングとも呼ばれています。
有機溶剤を使用していないので、環境にも優しい塗料です。

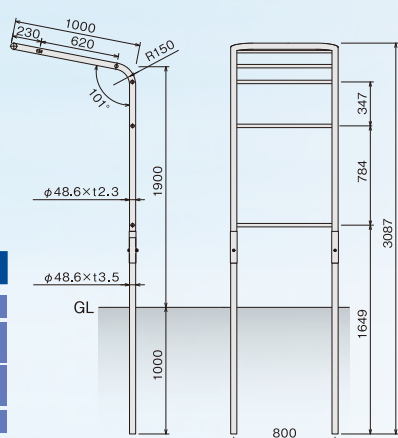
優れた耐熱性、耐油性。
耐食性にも優れ、
錆びにくくキズにも強い。

TF-800 800×1000

テントフレーム

W800	D1000	φ48.6
------	-------	-------

品名	TF-800(テントフレーム)
材料	STK400/φ48.6×t2.3 STK400/φ48.6×t3.5
補強材	STK400/φ27.2×t2.3 STKR400/R40×20×t2.3
塗装	粉体塗装 白 ※他の色はご相談ください

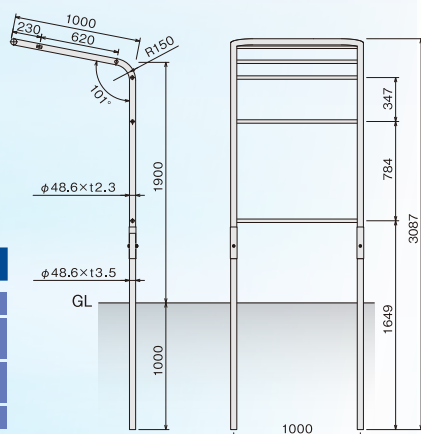


TF-1000 1000×1000

テントフレーム

W1000	D1000	φ48.6
-------	-------	-------

品名	TF-1000(テントフレーム)
材料	STK400/φ48.6×t2.3 STK400/φ48.6×t3.5
補強材	STK400/φ27.2×t2.3 STKR400/R40×20×t2.3
塗装	粉体塗装 白 ※他の色はご相談ください

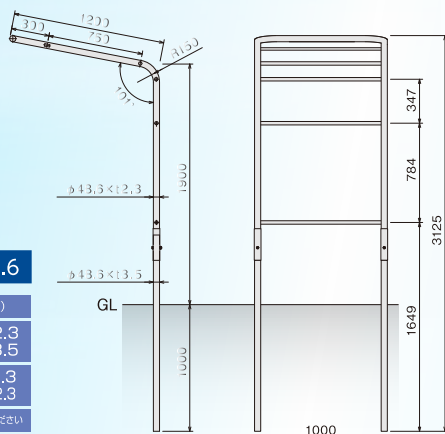


TF-1200 1000×1200

テントフレーム

W1000	D1200	φ48.6
-------	-------	-------

品名	TF-1200(テントフレーム)
材料	STK400/φ48.6×t2.3 STK400/φ48.6×t3.5
補強材	STK400/φ27.2×t2.3 STKR400/R40×20×t2.3
塗装	粉体塗装 白 ※他の色はご相談ください



▲施工事例 TF-1000(シート:レッド)

■施工事例



ジョイント部分

■テントシート

材質 ●基布:ポリエステル100% ●樹脂:ポリ塩化ビニール(PVC)

